

1D Graafindicatie

Het 1D graafindicatie systeem is eenvoudig instelbaar voor de machinist en geeft continu de actuele hoogte van het bakmes weer. Aan de hand van een referentie object wordt een hoogte ingesteld en kunnen de graafwerkzaamheden op de juiste hoogte worden uitgevoerd. De hoogte weergave gaat middels een staafdiagram in het scherm, deze geeft met kleuren en getallen de afwijking van de gewenste hoogte weer. Doordat er hoeksensoren op de bovenwagen, ieder giekdeel en de snelwissel aanwezig zijn wordt de hoogte in iedere giek- en bakstand juist weergegeven.

Afschot

Met het 1D systeem kan voor- en achterover afschot worden ingesteld. De machinist kan door een percentage in te typen de gewenste helling ingeven.

2D Graafindicatie

Het 2D graafindicatie systeem is gelijk aan de 1D versie, maar met meer mogelijkheden. De draaikrans van de machine is met het 2D systeem voorzien van een magneetsensor om de verdraaiing van de bovenwagen te meten. De 2D versie kan werken met dubbel afschot en een kantelbakfunctie.

Dubbel afschot & kantelbak

Het 2D systeem biedt de mogelijkheid om afschot in te stellen over de X- en Y-as. Beide zijden kunnen tegelijk in afschot worden gelegd. Door de aanwezigheid van de magneetsensor op de draaikrans blijft het afschot bij zwenken in de juiste richting liggen.

Met de kantelbaksensor kan zeer nauwkeurig het bakmes op de gewenste afschot lijn worden geplaatst. De kanteling van de bak en de afwijking van de gewenste kantellijn wordt middels een horizontaal liggend staafdiagram weergegeven. De afwijking van de gewenste maat wordt in procenten getoond.



Systemopbouw

Op ieder giekdeel van de machine worden hoekgevers geplaatst welke gezamenlijk nauwkeurig de positie van het bakmes bepalen. Een magneetsensor op de draaikrans bepaald de verdraaiing van de bovenwagen ten opzichte van de onderwagen. De sensoren komen samen in een systeemkast achter de cabine welke vervolgens de benodigde gegevens op het 7" touchscreen display in de cabine weergeven.

Te combineren met *Helics* en *Railics LMB*

Zowel het 1D & 2D graafindicatiesysteem is te combineren met het *Helics LMB* systeem voor graafmachines en het *Railics LMB* systeem voor spoorgebonden graafmachines. Beide systemen maken dan gebruik van dezelfde sensoren, systeemkast en touchscreen display in de cabine. Op het moment dat de machine hijswerk verricht kan het LMB systeem worden ingeschakeld en bij aanvang van de graafwerkzaamheden kan met een druk op de knop de graafindicatie worden geactiveerd.

Specificaties

7" touchscreen display

IP67 RVS hoeksensor op ieder giekdeel

1D & 2D graafindicatie

Optie: In combinatie met *Helics* en *Railics LMB* mogelijk

Optie: Kantelbaksensor in (draai)kantelstuk

Bij Nijhuis Engineering Dronten BV bent u aan het juiste adres voor:

Beveiligingssystemen	Geïntegreerde weeginstallaties	Constructie	Diversen
EN 13000 Lastvlucht begrenzer (LMB) (voor alle hijsende machines)	Weegstelsel op wielladers	Complete ombouw graafmachine tot spoorkraan (KROL)	NEN 280 hoogwerker aanpassingen
EN 15746 Last vlucht begrenzer (LMB) voor spoorkranen (KROL)	Weegstelsel op graafmachines	Hijsmasten (Telescopierend en/of met lier)	Afstandbesturing
Hoogte- en zwenkbegrenzing	Weegstelsel op transportbanden	Hoogwerkerbakken (staal en aluminium)	Graafindicatie systemen
Slangbreukbewaking (elektronisch en druk gestuurd)	Weegstelsel op agrarische aanhangers	Speciaalbouw / 3D engineering	Kantelplatform testen