

## Productinformatie

*Het van hoogte vallen prijkt al jaren op de onbenijdenswaardige vierde plek in het trieste overzicht van heftruckongevallen, dat de Arbeidsinspectie jaarlijks opmaakt. Om dat vallen te voorkomen, zette Nijhuis Engineering in 1989 al de eerste stappen om een hoogwerker op een heftruck te monteren. Dit jaar viert de incidenteel te gebruiken hoogwerker zijn twintigjarig jubileum.*

Mark Dohmen



## Nijhuis Engineering viert feestje voor hoogwerker op heftruck

# Twintig jaar op veilige hoogte

Veiligheid en logistiek zijn anno 2009 onlosmakelijk met elkaar verbonden. Ieder zichzelf respecterend bedrijf heeft een veilige werkomgeving hoog in het vaandel staan. Toch noteerde de Arbeidsinspectie afgelopen jaar nog steeds 168 ongevallen met hef- of magazijntrucks. Het aantal doden verdubbelde in 2008 zelfs tot acht. Afgelopen zomer nog kwam een 7-jarig meisje om het leven bij een heftruckongeval. Het van hoogte vallen staat al jaren steevast in de top 5 van heftruckongevallen. Om hier iets aan te doen, ontwikkelde Nijhuis Engineering in 1989 een eerste hoogwerker voor heftrucks. Het product viert dit jaar dus zijn twintigste verjaardag. Tijd voor een korte terugblik.

### Economisch niet rendabel

In het voorjaar van 1989 klopte de NAM bij de leverancier aan met het verzoek een aantal Hyster heftrucks uit te rusten met een werkbak om noodreparaties uit te kunnen voeren aan mobiele boorplatforms. Dergelijke reparaties kwamen slechts incidenteel en bovendien volkomen onverwacht voor. Vaak was er tot overmaat van ramp ook geen hoogwerker beschikbaar. Medewerkers klommen dan maar op een pallet en werden met de heftruck omhoog gegeven. Dat moest veiliger!

Hoewel de destijds van kracht zijnde norm volledige bediening vanuit de bak verplicht stelde, bleef de uitvoering van de incidenteel

te gebruiken hoogwerkerbak voor vorkheftrucks – uit economisch oogpunt – beperkt tot een vrijgeve-systeem.

### Eerste proefmodel

Het duurde tot 1991 voordat het eerste proefmodel werd vervaardigd. Aboma en Nijhuis Engineering bogen zich vervolgens over dit model, waarna het Directoraat Generaal van de Arbeid (DGA) een publicatieblad, P81, opstelde dat beschreef hoe zo'n incidentele toepassing er nu daadwerkelijk uit moest zien. Op de vorken van de truck diende een speciaal geconstrueerde werkbak vormvast bevestigd te worden. De bak moest zijn voorzien van een achterscherm en een zelfdichtvallende, naar binnen openende deur en een vingerbeschermrail. In de bak moest verder een terugverende drukknop worden geplaatst, waarmee de geblokkeerde heffen en daalbewegingen vrijgegeven konden worden.

Ook op de truck moest een aantal aanpassingen worden doorgevoerd, zodat het onmogelijk was om de bak vanuit de cabine te heffen of laten dalen. Er werd een één- en een tweepersoonsuitvoering gemaakt. Later volgden er tal van speciale uitvoeringen, zoals extreem lichte aluminium versies.

### Uitvoeringen

Sinds de geboorte van de eerste hoogwerker leverde Nijhuis Engineering een kleine vijfhonderd systemen in de meest uiteen-

lopende uitvoeringen en capaciteiten. De hoogwerkers worden gebruikt op heftrucks, reachtrucks, stapelaars en orderverzameltrucks. Tevens zijn er uitvoeringen die als heftruck-werkbak en als hangbak in een bovenloopkraan gebruikt kunnen worden. Er zijn explosieveilige, dichte en extra geïsoleerde uitvoeringen. De ontwikkeling van nieuwe modellen ligt uiteraard niet stil. Ook de komende twintig jaar zal de hoogwerker van zich doen spreken. Op ieder potje past immers een dekseltje. Veiligheid mag dan ook nooit meer een sluitpost zijn. ■

